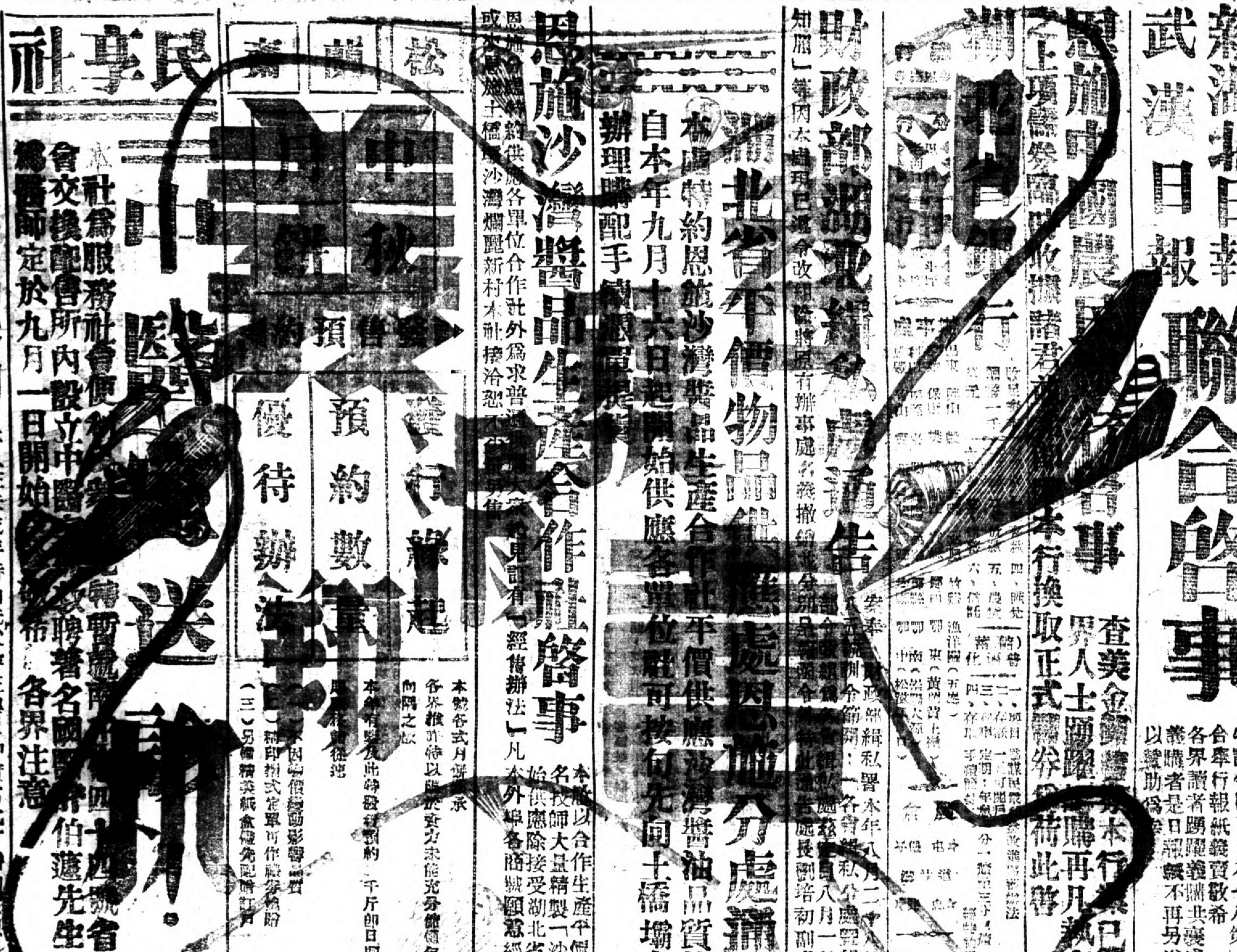
武漢日報

社址 [illegible]



新湖北日報 武漢日報 聯合啓事

本報等為響應湖北記者號消滅機籌募運動特訂今日「九一八」第十一週年紀念日聯合舉行報紙義賣敬希各界讀者踴躍義購共襄盛舉長期訂戶如承義購者是日報紙不再另送概祈鑒原格外予以贊助為荷

恩施中國農民銀行啓事

查美金[illegible]本行業已運到深盼各界人士踴躍[illegible]購再凡執有本行出具上項儲蓄券臨時收據諸君[illegible]本行換取正式儲蓄券特此啓

湖北省銀行

[illegible]

財政部湖北緝私處通告

案奉財政部緝私署本年八月二十八日渝緝人字第[illegible]號訓令節開：[illegible]等因本處現已遵令改組原有辦事處名稱撤銷[illegible]分別呈報[illegible]八月一日起[illegible]照改組仰即[illegible]此佈 處長 副處長朱若愚

湖北省平價物品供應處恩施分處通告

本處特約恩施沙灣醬品生產合作社平價供應沙灣醬油品質精良自本年九月十六日起開始供應各業單位[illegible]可按向先向十橋壩本社辦理購配手續[illegible]

恩施沙灣醬品生產合作社啓事

本社以合作生產平價供應方式特聘名技師大量精製「沙灣醬油」即日開始供應除接受湖北省平價物品供應處[illegible]外[illegible]各商號願意經售者請隨時通函或逕函恩施土橋壩沙灣灘麗新村本社接洽恕不另[illegible]經售辦法[illegible]凡本外埠各商號[illegible]

松鶴齋 中秋月餅 發售預約

發行數量　預約數量　優待辦法

本號各式月餅承各界推許特以向隅之感

本年有鑒於此特發售預約[illegible]一千斤即日開始發售售完即止各界[illegible]

[illegible]因物價[illegible]

（三）另備精美紙盒[illegible]

民享社 中醫

本社為服務社會便利[illegible]會交換配會所內設立中醫[illegible]特聘著名國醫[illegible]伯遵先生醫師定於九月一日開始[illegible]特此布告各界注意

診病時間：每日上午八時至十一時　下午二時至四時　星期一下午停診

陳淑珍解除婚約聲明

本人在未成年時由先父作主與翟仲賓君訂婚約茲以翟君迄無音信不知踪跡自即日起對以前婚約依法聲明無效 陳淑珍啓

三民主義青年團三十一年度青年論文競賽徵文啓事

[illegible]

懸獎尋人

茲有小女陳璇（又名炳南）現年十三歲操萬縣口音面圓稍黑短髮着青布短服綠色鞋手攜菜籃帶國幣二十三元於本月九日晨赴城及七里坪一帶購物迄晚未歸遍尋未獲如有人知其下落送至夏家灣湖北省銀行或本寓者獎國幣二百元告知其確實下落經證實者獎國幣一百元此項獎金已儲存銀行保付 恩施夏家灣歐懋僧啓

貨真價實 遐邇馳名 長沙錦文華筆莊

本莊現由長沙運到大批精選羊毫狼毫各名上等正草小楷各種毛筆經久耐用以及特聘技師精製香墨落紙不褪各界備用此項物品請駕臨南正街三十九號本莊購取是荷

恩施 南正街三九號

陳振君啓事

振君於二十八年八月間由宜[illegible]介紹與[illegible]在宜昌實行同居[illegible]之際沿途[illegible]分居距知振當無一良心自本年五月份起不願[illegible]特登報聲明脫離同居關係此啓

聲明作廢

本記於九月十四日突遭[illegible]時因收檢慌忙致將財政部湖北直接稅局恩施分局發給之第一號住商登記證遺失除向原局[illegible]外特此登報聲明失證作廢 北正街金華號謹

湖北省平價物品供應處茶葉門市部廣告

本部已於八月一日正式營業各種紅綠新茶品質優良廉價銷售倘蒙諸君惠顧無任歡迎

恩施南正街四十七號民享社隔壁

國營 中茶公司 恩施門市部廣告

（茶）

紅綠名茶

茶可清心明目有益衛生本公司精製各種紅綠名茶品質優良價格低廉居家旅行四時咸宜購贈親友誠屬上品

地址 北正街十九號

孫恆齋 精製 中秋月餅

粵式：金腿 鹹肉 白菓 豆沙 蓮蓉 瓜肉 桂花 蛋黃 棗泥 甜肉 栗蓉 五仁

蘇式：火腿 五仁 洗沙 冰糖 椒鹽 金鈎 棗泥 冬菜

地址 南正街四十二號（民享社隔壁）

新湖北文藝委員會平劇團第四次公演

（中秋節日）

南公長灣　探寒窰　職北源

全體團員公演

總址 沙井巷青年劇場

遺失啓事

本人遺失恩施消防大隊二中隊防民字第一百三十五號臂章一枚除呈報補發外特此登報聲明失章作廢 賴家紹啓

聲明作廢

本人因避空襲遺失施南警察局第三十六號臂章一枚除報請補發外特此聲明失章作廢 饒毓蘭啓

遺失作廢

本人遺失湖北省銀行民享部「陳實」第七百六十一號證章一枚除報請補發外特登報聲明作廢 陳實啓

恩施青年服務社

以服務為目的　以助人為快樂

服務項目：一 [illegible]部　二 [illegible]塘部

地址 北門外二十七號

武漢國醫蕭連城

時間：門診 上午七時至十二時　出診 下午五時至七時

診所：中正街八十七號[illegible]門面

病家注意

新幾內亞戰事激烈
莫勒斯比以北盟軍奮勇阻敵
所羅門之美軍加强防敵登陸
吉斯卡敵寇遭轟炸損失奇重

【中央社據麥克阿瑟總部十七日合衆電】越過歐文史丹萊山脈路之日軍，向艾俄利巴瓦村以北區域全面猛烈進迫，該地距莫勒斯比之陸軍途程約三十二哩。此間發言人稱：一般情勢尚未變更，各區均有戰事進行，但俱爲小接觸，除前哨部隊外，雙方尚有部分主力接觸，戰事已成爲拉鋸形。雙方前哨部隊均獲增援，日軍仍用叢林戰略，以輕山砲作戰，發言人稱：盟機施襲地面部隊襲擊日軍交通線，并轟炸布納之駁船及拉布爾暨布卡各區，均未受阻，對布卡及拉布爾之襲擊，當與所羅門羣島戰爭有關云。

【中央社珍珠港十五日合衆電】日軍現擬重佔美國在所羅門方面可以作爲進攻日本之跳板之各軍略島嶼，目前正在進行大規模之海戰在進行中。記者返檀香山以前，曾獲得西南太平洋方面消息：聞日方或將繼續派遣大批海軍進攻所羅門，早獲成功，故現刻無大規模之接觸，要亦迫在眉睫矣。須知近代之海戰，初非短兵相接之戰鬥，企圖驅逐美軍退出所羅門羣島，且或將繼續進攻新什里多尼亞島，美國曾於八月間派遣大火之艦隊，而係遠程之戰，是官方之宣佈任何威爾斯爲太平洋美國海軍航空隊司令一節，頗爲重要。自太平洋戰事爆發後，十個月以來，日美僅於八月九日混戰一次，雙方曾在所羅門區內猛烈之砲戰。據悉：美方發砲較多，又系美國刻正加强所羅門羣島方面之陸軍，準備擊退日軍任何登陸之企圖。

【中央社華盛頓十六日合衆電】海軍部發表聲明稱：北太平洋方面：（一）九月四日陸軍遠程偵察機兩架，與陸軍重轟炸機一架，以機槍掃射吉斯卡島之敵方軍艦飛機，岸上設備，日方之四引擎式巨型機一架，當已被毀，船上及岸上均有若干傷亡。（二）九月十四日大隊陸軍重轟炸機偕偵察機低空轟炸並掃射同一目標，敵方企圖以飛機及輕碼之高射砲火擊退我方之襲擊，空襲結果，敵方損失如下：掃雷艦兩艘沉沒，貨船兩艘，潛艇三艘，小船數艘中彈受傷，海防區域之堆棧及供應庫，均起火，零式戰鬥機四架，小型水上飛機一架被擊落，且擊巡邏機一架在水上被毀，軍隊死傷五百人。（三）敵方反抗結果甚微，我機並無損失。

【中央社重慶十七日電】西南太平洋盟軍總司令部十七日路透電：據今日公報稱：歐文史丹萊區，盟軍刻正施行猛烈之壓迫，現仍在激戰中，盟軍武裝偵察機隊，曾炸海灘附近之駁船，結果不明。拉布爾區盟軍曾於夜間分襲各區，結果未詳。布卡方面，我中型轟炸機亦曾夜間分襲各區，多處起火。西北方面，僅有偵察活動。歐文史丹萊區，日軍現正擬由本區攻至其有價值之摩勒斯比港。布納位於新幾內亞之東北岸，且爲日本在該島之重要根據地。拉布爾在新不列顛之東端，布卡爲新不列顛以東布肯維爾北面之一小島。

【中央社西南太平洋盟軍總司令部十七日路透電】據麥克阿瑟將軍總司令部發言人今日宣稱：敵我雙方主力部隊，刻在歐文史丹萊區作戰，作戰地點在摩勒斯比港以北三十二英里，盟方空軍，曾極力協助地面部隊襲擊日本之兵員與設備。

印中央立法會議
民政部部長報告騷動經過
議員分別提建議應付僵局
政局辯論將繼續舉行

【中央社新德里十五日專電】印度民政部部長麥克斯威爾爵士，今晨在中央立法會議第二次會議席上，報告印度局勢，對五星期以來民衆破壞運動，政府當局當時與現在之措置，及其將來之政策，曾作初次詳盡之報告。今日會議係於上午十一時開始，在辯論政局以前，曾首先討論有關其他各項問題，共歷三小時，到會者七十五人，旁聽席上座滿三分之二，我駐印專員沈士華及秘書劉道人均列席旁聽。麥克斯威爾爵士係騷動爆發以後，初次正式報告交通工具方面損害之範圍，在比哈爾省及聯合省東部各軍略重要區域，已極爲嚴重，如印度東部，一旦有敵進犯，則由北部調軍南下，將感困難。麥氏首先略述國民大會諸領袖被逮捕後之情況，據云：關於之事態，立即於近各城市播及遠處，而各地重個區域，僅有少數之防軍與警察，致外界隔絕多日，極大部份之鐵路，均已費一相當時日。此外與馬德拉斯之交通，亦告斷絕。東部完全斷絕交通者，亦有一時。麥氏繼稱：除鐵路郵政與電報外，群衆之暴力運動，大抵均係針對政府之建築物，有時亦破壞地方政府及私人財產，其中共有：（一）肺病療養院一所，亦遭破壞，其損失之設備，不易補償。（二）羅馬天主教堂一處。（三）電燈公司之建築，以及空襲防護團之建築，甚至學校。談及「整個運動并非自然發生，但似有人操縱」一節，麥氏稱：此類騷動，其一二特別之點，在印度隔離遼遠之各地中，其破壞鐵路與其他交通之襲擊，係同時發生，所造成之大部份損失，需要特別工具，如電線剪錐及螺旋鉗，均非暴徒之間所可立起者。而尤堪注意者，厥爲此等破壞份子所表現之專門知識。據麥氏云：凡此事實均與「一切騷動，乃係國民大會諸領袖被捕後，自由發生之事件」之說，大相逕庭。麥氏繼稱：尚有一點與前說不符者，即所選定破壞之區域與各項標的之軍事重要性，發生騷動，多在各軍略重要區域，而所襲擊之標的，多係萬一外敵入侵時，與國有關之交通，比哈爾省受害最慘，該省繼又爲一脫節，對於軍隊之調動，將有嚴重之影響，且將妨礙由西北調軍南下，並最有遭敵侵入可能之區域，比哈爾省又係產煤中心，如不能將所產之煤運往他處，則一旦現儲之煤告罄以後，印度全境之運輸，均將陷於停頓狀態。麥氏又稱：右列兩點，均足證明前項團體，實有最大險惡之可能動機，吾人苟能乘此尚不虞敵人來犯之時，從容洋觀此種運動，而將運動或即策應，使彼敵人同時來攻也。如在他時，吾人或不能如此幸運，且日本果係可以進攻印度，則此種運動即不啻歡迎日人進攻印度也。麥氏曾稱：罷工運動，有時對於戰時生產雖有相當妨害，但工廠方面尚少，或竟無怠工情事，其中並係廠主願保持其戰時利潤所願之工廠及機器也。爵士報告畢，即開始辯論政局，關於國民大會與政府間之僵局，曾有中央立法會議議員三人提出三種不同之建議：（一）主張覓致寬大自由之步驟，造成一種互信之空氣（二）指斥民衆運動。（三）主張建立一國民政府。第一議案係由京實米（聯合國民黨議員）所提出，類因懸於國民大會關於暴力運動之政策，但遭誤解，變轉主張建督目前探明，雖認爲無妥協之可能，國民大會諸領袖之意見，予以機會，俾得起而辯正，并說明其立場，且將暴力方式，以表示其異議，復以寬大自由之步驟，造成一種互信與信任之空氣，而此種步驟，可使印人相信英政府對印度之意向。第二議案係杜瑪西亞（政府黨議員）所提出，杜氏正式議員，而指斥有礙於公務之非法及騷動之行動，一面發起之群衆暴力運動之措置，并極力主張非至不服從運動撤銷及和平與寧靜恢復之日，所有保障生命財產之措施，不宜鬆懈。第三議案係卓議員（國民黨議員）所提出，其中規議六點：（一）立即宣布自本年十一日，印度完全獨立。（二）立即取消八月八日以後宣佈國民大會及其同盟爲非法團體之禁令。（三）立即釋放甘地及其同志，并釋放所有因與該運動有關而被捕者。（四）發還所有個人罰鍰及各村鎮之集體罰鍰。（五）解散中央及各省立法會議，及（六）即早從新選舉，邀請國民大會及回教同盟組織一聯時國民政府，如國此兩團體均不願意，則使國民大會拒絕組織政府，則此大會即由回教同盟單獨組織政府，直至選舉之日而後止。首先對上述各項議案提出辯論者，爲阻查遜爵士（非正式歐洲派領袖），杜氏立法會議對於彼不服從運動指斥最烈，謂八月九日後發生之非法現象，即不易消滅，要求採取所有措施，以抑制繼續表示實成政府之非法現象，彼及國民黨之印度政府要特里氏乃謂，須信英國政府不能予印度國民政府以任何阻礙，但目前之困難，乃在印度各政黨本身間之不協調，黑特爾不提供保證該使之保守黨，不獨試問英國是否可以組織一國民政府。其次雅明漢爵士（回教同盟會員及聯合省議員）繼起發言稱：北平雲集一班指斥國民大會爲政府中人多係三等腳色，動，并謂政府之過於缺乏鎮壓能力，故使騷動延長。聯合各地國民大會與回教同盟聯合組織國民政府一節，雅氏乃徵引甘地已往之著作，其中從未有真正贊同與其他各黨平等，但佛願居於統治支配之地位，故認爲彼合組政府，難於實現。再次希伯氏發言略謂：雖取麥克斯威爾部長之演說以後，使渠印度最深者，即爲演說係表示印度政府不知印度之真正局勢，以故未曉解印人真正情緒。（明日續轉辯論）

社論
「九一八」十一週年感言

日本軍閥開始實行其併吞東亞的狂圖，是由十一年前的「九一八」肇端的；這一慘痛的記憶，永遠藏留在我們自己以至於我們世世子孫的腦海，縱令將來國土恢復，河山還我，也不能磨滅此歷史上的創痕。

「九一八」事變的發生，自然不是一件偶然事情，日本軍閥之想亡我，早已處心積慮。遠在甲午戰爭之際，因了滿清政府的腐敗不堪，致被日寇僥倖戰勝，便引起其對中國大陸的覬覦，隨後日俄之戰，沙皇政府也以同樣的原因爲其所逞，日寇躊躇志滿，不可一世，在政治上表現了它的野心勃勃。迨第一次世界大戰爆發，列强無暇東顧，復給了其產業上的發展機會，日本帝國主義於焉形成，更惟以奪取殖民地，稱霸世界是尚，我們曾看到田中奏摺中的所謂「欲征服世界，必先征服中國，欲征服中國，必先征服滿蒙」，便知道「九一八」事變，是有其由來的。

不過「九一八」事變，雖是日寇一貫的侵略野心之暴露，然而後此十年日寇侵略的發展，卻不能不歸罪於歐美列强的妥協縱容。猶憶事變發生之初，我國政府即曾向世界各國聲訴，指出日寇的暴行，決不僅是對於中國領土主權的侵佔，而且背棄信義，撕毀國際條約的行爲，實是破壞世界和平的開始。假使當時英美各國，能夠即時團結，用集體的有效方法去制裁日寇，它是絕對不敢如此囂張拔扈的。惜列强彼時各懷異心，對遠東未能採取積極政策，遂令日寇得以遂行其蠶食陰謀，蘆溝橋事變發生，我國不得不以英勇的姿態，爲保衛自己的領土及保障世界和平而單獨抗戰，直至太平洋戰爭爆發。這十年間的經歷，固然充滿了我們全民族的淚和血，但也因爲如此，才割除了我國同胞依賴外援的心理，走了自力更生的坦途，使垂危的中華民族生命，得到了復興的轉機，使被威脅了的世界和平，有了保障的把握。

現在日寇的狂妄，可以說達到了頂點，其侵略的對象，也由中國大陸擴大了範圍，所謂「東亞共榮圈」，是包括了北自西伯利亞南部，南至澳洲北部，及西太平洋大部份的；與之狼狽爲奸的，還有西方的魔鬼納粹，如果它們得能如願以償，不僅東方各個民族，將無噍類，就是全世界人類，也將在魔掌的扼制下喘息不寧。好在全世界愛好和平的國家民族，爲了主觀及客觀的需要，已經結合成爲一個整體，正與東西的侵略魔鬼作着殊死戰鬥，隨着時間的推展，惡魔們的野心妄念，定將被這雄偉的力量摧毀無餘的。

我們中國，是反侵略陣線支柱之一，始終爲着全人類的自由與和平盡着最大的努力，以千百萬同胞的碧血頭顱作爲代價，已經換到整個反侵略力量的形成，行見敵寇的崩潰，爲期不遠，瞻前顧後，使我們百感叢生，盱衡現局，更不應妄自菲薄。今年的「九一八」，遂與過去歷次紀念時具有不同意義的，我們已由孤苦無援，達到與衆多的與國並肩作戰，今天我們的勝利已與整個反侵略國家的勝利不可分離。眷懷東北和全國陷於敵寇鐵蹄下的同胞，以及全世界正在水深火熱中掙扎的人類，我們誓願以更大的決心與努力，加速促成勝利的完成。

飛躍時代與飛躍運動

二十世紀五十年代的特點是飛躍。目前以及未來，概可以稱之爲飛躍時代。誰會飛，會躍，誰飛得長久，躍得高遠，誰就可以屹立於天地之間，永遠於世界之上，否則，就要倒霉，要被淘汰。一個國家民族如是，一個人也如是。

飛躍的種類有三：一爲物質的飛躍，其表現爲機械的速率高度發達：天空的飛機，地上的坦克，以及整個國家經濟的現代化，國防武裝的機械化，均爲物質飛躍時代的具體現象，天空的飛躍才爲最顯著的象徵。二爲精神的飛躍，其表現爲政治文化思想的變革進步特別迅速：舉凡政治的日趨民主化，文化思想的開明與發展，都是精神飛躍時代的顯著成果。三爲軀體的飛躍，其表現爲人類生理智力的發展健全異常猛進；此時期之人類須能克服一切物質的困難，突破自然的障礙，忍受此動亂時代精神上巨大的打擊和震盪，尤以人體對於高速度機械之控制，抵抗，適應爲軀體飛躍時代最重要條件。這三種飛躍互相控制，互相影響，由物質而精神，由精神而使軀體，由軀體掌握物質，任何一樣也不能缺少，任何一環也不能脫節。

今天，我們需要努力的，就是趕上飛躍時代，使物質和國民精神體質達到標準階段，物質方面，自以天空機械的飛躍爲急務，體質方面，也是以適應高速度機械爲主眼。年來我們提倡滑翔運動，有人以爲就是趕上飛躍時代的第一步，這是不錯的，但我們決不能以僅僅提倡滑翔爲已足，還應擴大眼光，放大眼界，把滑翔運動擴大爲「飛躍運動」。

我們應以滑翔運動爲一種標幟，而擴大其政治性的宣傳號召，形成一個更大的「飛躍運動」。如上所述，我們雖然重視天空機械的飛躍前進的時代要求，而主張迅速建立强大的空防，但地面機械的飛躍，國家經濟的現代化，國防武裝的普遍機械化，同樣不可忽略；惟有國家經濟達到了現代化的水準，國防工業有了充足的發展和長進，然後才能進入天空與地面的飛躍時代，惟有整個國防武裝得到機械化，天空機械才不是一支孤軍。所謂「飛躍運動」的內容，屬於物質方面者，蓋在於此。

促進國民體質健康水準，不僅是單純的生理問題，而是生理，心理，智力必須同時健全發展的問題，以此，我們應該由滑翔運動而推及各種體育運動，機械操縱運動，智力發展運動，心理健全運動，然後構成軀體方面整個的『飛躍運動』。

精神飛躍，即政治文化思想的三民主義統一化，是與物質及軀體的進步不可分的，尤其是我國，在抗戰建國的過程中，端賴精神的領導，才能使物質與國民體質往前邁進，以達於發展和飛躍的階段；中國關於政治文化思想的改造，尤應任物質飛躍運動之先，造成一種模範，以表彰飛躍時代的光輝，奠立整個飛躍運動的基礎，給反動的軸心國家，資本主義的英美國家及世界弱小民族做一個榜樣。

我們必須認清這是飛躍時代，要求一個物質—精神—軀體不可分的一整個飛躍運動」。

金華西南我續有進展
蘭谿遭猛攻敵甚狼狽

【中央社上饒十六日電】武義殘敵被我擊敗後，向金華方面敗退。敵扼守金華以南山地，我軍乘勝向北壓迫中，金華以西向我反撲之敵，已被我擊敗。蘭谿城我軍猛烈圍攻，困守之敵，極爲狼狽。

【中央社衢城十七日電】金華西南戰事，十四、十五兩日我積極進展，長山壠附近，敵已潰至府俊塘之線，與古方鎮敗退敵軍一部，被我包圍，正痛殲中。我軍前鋒距金華僅八公里，城垣已在我砲火射程以內。蘭谿城郊之敵，現仍在塔石女埠一帶與我對戰。

【中央社紐約十七日路透電】此間某華人士推測，日本或將有蠢動，日方全力出擊所羅門之消息於傾俊六所稱東亞方面將與歐洲戰事配合，有所舉動。若干評論家，認此語爲日本將進攻西伯利亞或印度之暗示。

【中央社浙贛某地十七日電】蘭谿城西北高地，多處入我掌握，城內僞組織逃散，情況混亂。敵司令已移出城外。企圖向浙東方面撤退，我在溪西市，香溪石，集市一帶仍激戰未已。

【中央社浙西某地十七日電】由歐嶺向金蘭逃竄之敵，連日因大雨，梅溪江暴漲，殘敵一部不及涉渡，被我擊數殲滅於梅溪左岸之叢林內。

鄂敵猛犯豐樂河負創

【中央社樊城十七日電】沔陽沙湖之敵，十四日經由吳家拐分水陸兩路向我竭窪進犯，激戰約三小時，我將岸上之敵擊退後，並將敵船兩艘擊沉，敵五六十名均落水淹斃。另一股敵船艙上相任觀測之敵一名，亦被我擊中，敵船即轉向後逃。

【中央社沛城十六日電】犯湖十四日經我收復後，殘敵千餘向金豐潰退，我軍跟蹤追擊，十五日已經過石塘樹下朱等地，刻正與敵在發港激戰。

【中央社潛江十七日電】潛江一帶，我游擊部隊與日大規模擾動，一部刻已進入乾驛西南大塘堤後一帶，潛江金豐敵頗受我威脅，業已動搖。

【中央社重慶十七日電】據軍委會發表：樊城十七日電：由潛官硼犯觀山嶺長灘之敵，經我軍迎擊，激戰至午，敵受創南竄。十一日晨續向豐樂河鎮犯，近均被我游擊部隊殲滅，敵損失極重。

【中央社常德十七日電】宜昌東南高家店一帶敵屯積糧食之倉庫，

印度情況
駐華專員在渝演說種種

【中央社重慶十七日電】印度駐華專員薩福萊爵士，十七日下午四時在此間廣播大廈向中央文化協會會員及來賓共一百五十人發表演說，演詞共分三部，茲將略述如後：（一）印度之地理政治及宗教，（二）印度兩大社團，印度教與回教在政治風俗及習慣上之差異，（三）印度現狀及印度教與回教兩派之意見。由主席張道藩致歡迎詞，略謂：薩氏係印度著名之法律家，而其演說，可恰爲一般人士所注意之問題。末由英大使，穆爵士致謝詞。到會者有澳公使艾格斯頓，羅斯少將，英大館使中國專務顧問台克爵，張福晨，杭立武，陳紀彝，都彌亞辛宇巴壹爾及艾倫等。

【中央社新德里十六日路透電】印度立法會議今日恢復辯論。回教聯盟議員卡治拉利稱：邱吉爾首相爲一有趣之人物，以彼表示國民大會僅爲一核心懷不良者組織之小團體。各議員紛紛發表擁護政府之演說，前對國民大會之默許連續表現爲獨立著之工人贊同作戰，但必須先使彼等自感亦爲參戰之份子。

【中央社那浦爾十六日路透電】今晚公報稱：「上星期中，收城各縣並無騷亂之事件，前派往協助地方當局之軍隊，已自各區撤回」。

【中央社新德里十六日專電】印度民政部部長麥克斯威爾爵士於本日出席立法會議時答復比哈爾省議員甘尼之質問稱：八月九日以來，英國印度官擴大，民衆騷動，其結果民衆死者七○七人，傷者一○二六人。其中與警察開槍致死者三四○人，受傷者九五○人。一因軍隊開槍擊斃者計三一八人，傷者一五三人。警察死者三一人，受傷者若干，軍隊人員殞命者十一人，七人受傷，官吏死者七人，十六人受傷。

魏菲爾
親蒞印東北專

【中央社新德里十六日路透電】印軍總司令魏菲爾將軍，近曾親赴東北前線之陣地視察後，現已返抵新德里。魏於旅途中，曾巡視孟加拉省東部之防務。

薩泊魯等聯合聲明

【中央社孟買十六日路透電】印度自由派領袖薩泊魯，印度前政府參政會領袖克利泰賈雅克，本日發表聯合聲明稱：甚至目前吾人亦應設法組織印度國民政府，此一國民政府，應在回教聯盟，印度教大衆會及其他政黨協助之下組織。此等團體應有與國民大會領袖會商之自由，各國民大會領袖不能被拘囚之地方與彼等會商，則應予開釋，俾得與其國人及其以政府人士會商國是云。

國府命令

【中央社重慶十七日電】國府九月十七日令：任命方青儒爲浙江省社會處長。此令。

英援華募款積極進行中

【中央社倫敦十六日專電】雙十節即將屆臨，克利浦斯夫人主持之聯合援華募款運動，刻正在積極推進中。據悉：英國名鋼琴家雷拉汝絲夫人，將於九月二十日在皇家愛勃脫廳舉行音樂會，大英廣播公司屆時亦將播送特別音樂節目，以上節目，其收入所得之款，均充爲克利浦斯夫人援華募款之用。九月二十六日並將舉行網球比賽，有名網球名手參加，屆時蘇維埃大使，此外各地，亦將有種種活動云。

歐國外相由谷正之接任

【中央社倫敦十七日路透電】東京宣布，情報局總裁谷正之已被任爲外相，以繼東條之兼職，並兼任情報局總裁之職。

馬島仍有戰事
英軍進展至爲順利
停戰談判正進行中

【中央社倫敦十七日路透電】據可靠方面消息：馬達加斯加之英軍，仍將繼續推進，除非現在出發方面全權代表所商討之條件能獲得滿足，至目前前進之滯緩，當由於體力之疲憊者，非爲軍事上之障礙。

【中央社倫敦十六日合衆電】向馬島首府安塔那那利佛推進之英軍，通過法軍抵抗，進展至爲順利，安巴加以南四十英里之莫隆達瓦亦已被佔領。

【中央社倫敦十六日路透電】維琪訊：維琪通訊社本晚稱：馬達加斯加總督安納已請求休戰，蓋安氏恐對方人數絕衆，故已向英軍總司令表示要求勝利，談判已在進行中，然戰事仍激烈進行中。

【中央社倫敦十七日合衆電】據維琪廣播：英軍續在馬島登陸，馬島仍加以南登陸，戰事仍在進行中。

斯城中心血戰

蘇軍奮勇堅強阻擊中

戰鬥法國大隊飛機抵蘇增援

【中央社莫斯科十七日路透電】蘇聯今午公報稱：九月十六日夜間，我軍在斯塔林格勒西北及摩茲多克區與敵作戰，其他各線無重要變化。

【中央社倫敦十七日路透電】莫斯科廣播稱：斯塔林格勒之蘇軍繼續頑抗，蘇軍現以飛機　兵增援。

【中央社倫敦十六日路透電】據本日此間法國消息靈通人士所獲消息：戰鬥法國，已派遣全隊戰鬥機至蘇聯作戰。該隊戰鬥機配備完善，選拔之各飛機員，均富有經驗，最能忍受蘇聯冬季氣候。該隊將由蘇聯方面指揮，預期不久即可參加作戰。

【中央社莫斯科十七日合衆電】蘇軍刻在斯塔林格勒西北郊與四十五萬之德軍及羅馬尼亞軍發生市街戰。並抵抗向斯城中心區進迫之敵軍，現有敵軍二十至三十師參加作戰，且由大批飛機助戰日夜進攻蘇軍之陣地。

【中央社莫斯科十七日路透電】戰事現在斯塔林格勒西北部進行中。德坦克及步兵隊卒已開據該區，每一屋頂及地下室，皆已成爲戰場，兩軍相隔一街道，雙方相對之屋宇互相射擊，雙方作殊死戰，蘇軍能克保城外有軍略重要性之城市，德軍大爲增加，爲在成會地而蘇軍。

【中央社莫斯科十七日路透電】蘇聯補充公報稱：斯塔林格勒西北郊外蘇軍一隊，毀德坦克車六輛，另一區中敵自動步槍隊一隊，全部被殲。又有德軍四百人，在內搏戰中被殲。斯塔林格勒以南，德坦克車被毀者十一輛，士兵被殲者二百五十八人。西線某區蘇軍佔領敵防禦陣地之陣線，毀其堡壘二十六處。

【中央社莫斯科十七日路透電】斯塔林格勒守軍與步兵坦克車及飛機之數量，皆不及敵人，然過去二十三日中，曾在三方面與德軍二十師，飛機一千餘架，坦克車約二千輛作戰。德軍現更調飛機增援，然蘇軍已習於敵機之威脅，蘇驅駛員攻擊德機，每日飛行四五次之多。

【中央社莫斯科十六日合衆電】蘇方午夜公報稱：德方敢死部隊，業已進入斯塔林格勒西北郊街市。並遭遇後備部隊增援，企作主力突破，據城西北郊線有一處地區，雙方坦克及手提機關槍其均被殲，惟在附近其他據點，激戰仍在進行中，德將該處所部四萬大軍，已自三方面逼近該城云。

高加索續有激戰

德軍圖竄犯格羅斯尼油田

【中央社莫斯科十七日路透電】高加索方面南線蘇軍，于反攻時，頗有收穫。該處德軍本擬突破蘇防線，以進格羅斯尼油田，昨蘇軍克復另一村莊，并在某處作戰時，擊斃并擊傷德軍八百人，德軍爲爭奪[illegible]之衆大盆地[illegible]，集之屍體，於數日前在戰場

塞夫附近蘇軍克重要陣地

制[illegible]見摩茲多克區東之北岸，發動一次攻勢，然蘇軍陣地，屹然未動。莫斯科[illegible]德軍被逐出重要陣地，德步兵第一百十九師司令李托爾在塞夫附近戰爭被殺，[illegible]上發現，惟無證明文件，但已由一被俘之德軍官，證明其無訛。

【中央社莫斯科十六日合衆電】今晨：高加索東部蘇軍繼續北進，沿摩茲多克河追擊敗退之德軍，蘇軍與敵激戰後，即佔領村莊兩所。斯塔林格勒區之德軍，現平均每日進展一二公里，德軍進攻，均由坦克車掩護，空軍之掩護，亦日益重要，德步兵損失慘重，德軍僅利用大砲爲轟擊蘇軍陣地之主要攻勢，每次進展，鮮能超過五百公尺。

英德互襲

萊茵區遭轟炸

英格蘭東部亦被投彈

【中央社倫敦十七日路透電】柏林訊，據德國新聞社稱：英國皇家空軍於昨晚飛襲萊茵區及威斯特伐里亞，[illegible]擊落轟炸機二十七架。

【中央社倫敦十七日路透電】據空軍部公報稱，昨晚曾有少數敵機飛經英格蘭東部各地，並曾投彈，損失甚微，無人死傷。據德國廣播消息，柯爾邦斯脫乃係昨晚襲炸目標云。

【中央社倫敦十七日合衆電】據悉英皇家空軍真正之破壞能力，業已開始影響德國之士氣，尤其東線之士兵，最有此感，據云：前此轟炸之結果，頗能令人與奮，最近轟炸之數量，益見增加云。

威爾基抵蘇

在伊曾作簡短演說

週遊目的在覓友邦

【中央社德黑蘭十六日路透電】伊朗外長今歡宴威爾基，威氏於席間演說，說明對伊之友好，與其決定以一切可能援助伊朗之準備。伊總理與各國駐伊外交使節亦出席今日之宴會。威氏定今日赴蘇聯發表簡短演說，伊王與英公使館俱定今日歡宴威氏，惟彼仍能抽暇參觀博物院與名勝。又威氏在伊朗外長宴會席上表示準備完全犧牲之國家，即爲他國與蘇最多之國家。美國對海外國家之領土，毫無野心；但美國願知何國爲其立場一致之國家。

滑翔運動與空軍建設

徐恕宇

湖北記者號滑翔機籌募運動，今日舉行報紙義賣，此正反映滑翔運動已在吾國熱烈之展開。　蔣委員長對於滑翔運動頗爲重視，當去年中國滑翔總會在渝成立之時曾訓勉全國青年學生積極展開此一運動，並認爲今後滑翔運動不特爲學校體育之中心，尤須在社會運動中積極推廣，使之蔚爲風尚，普及鄉村。　領袖之所以重視滑翔運動，蓋由於是項運動具有強國健種之重大功能，足以鍛鍊國民體魄，足以推進空軍建設。

欲建立一強盛之國家，必須鞏固之國防是賴，而在立體戰爭之今日，無空軍即無國防，故建立強大之空軍實爲鞏固國防之主要條件，非然者，領空爲敵機蹂躪，舉國遭空襲威脅，其與不設防殆無殊異！試以此次大戰爲例，即可充分證明空軍在現代戰爭中之重要。向使德國非無強大之空軍，彼但憑其陸上部隊，亦斷不致於短暫時間，一舉而吞併十四國家，亦斷不致移兵東線，以襲蘇聯存亡攸關之死敵，而其克里特島之戰績，更充分表現於與空軍配合之滑翔部隊助力，致使英倫三島守衛戰不得從新修正。又如敵國日本，彼設無佔於優勢之空軍，果何所恃以侵凌神州？又何所恃以狂炸我後方？迨今春我空軍獲盟機增援以來，制空權即操於吾人之手，敵機乃銷聲斂跡，不敢恣意橫行，此一重大之轉變，又非得於空軍力量乎？類此事實均足以啓示吾人，欲驅敵於國門之外，而獲最後勝利，則非建立強大之空軍不爲功。建立強大之空軍，其先決條件固有賴乎國防工業，而尤須大批空軍人才之培育，我國國防工業目前已有相當之基礎，且雖在西南國際路線封鎖之下，而國外飛機器材仍能隨時取給，不虞缺乏，惟空軍人才則尚未大批之造就，如長此以往不謀積極之努力，則縱有盟邦飛機之源源供給，亦恐無使用之術，由是以觀，培育大批空軍人才實爲當務之急。

吾國科學落後，航空建設尙在萌芽時期，此爲不必諱言之事實。爲適應環境，針對需要，培育大量空軍後備隊，則惟有利用滑翔運動爲最有效。良以滑翔運動乃係一種經濟簡便之方法，可使全國大多數青年，均獲有學習航空學識技術之機會。以言製造，滑翔機構造簡單，所需不外爲木材帆布油漆以及少量之輕金屬，此等器材類能取給於本國，不必仰賴舶來，本國既能製造，成本亦較飛機低廉十數倍。以言消耗，滑翔機因無發動機之故，即不須消耗汽油，在適當氣流狀況之下，即可飄翔空中，從事飛行。以言飛行練習價值，滑翔飛行在空中之視線感覺以及其他情況，幾完全與動力飛行相同，以致滑翔飛行遂爲動力飛行之進階，滑翔運動遂爲空軍建設之初步，兼以滑翔飛行較爲安全，故航空先進國家，莫不以推行滑翔運動爲首務。

滑翔飛行之風，起於歐西各國，時至今日，英美德蘇等國，無不力爲推行。德國在第一次歐戰以後，因受凡爾賽和約之束縛，不得明目張膽從事空軍建設，乃以滑翔運動完成其建立空軍之工作，及二次大戰爆發，德軍因擁有[illegible]佔領克里特島諸役中，滑翔機確曾建立奇功，現今德國聞已有製造滑翔機廠五十家之多，有技術熟練之滑翔機駕駛員數十萬名，除許設滑翔學校外，復建立滑翔俱樂部達一百五十餘家。蘇聯滑翔事業與德國相頡頏，彼邦若干城市均設有滑翔站，若干工廠均有自備滑翔機，滑翔學校俱樂部更遍設全國，據聞蘇聯擁有滑翔人員不下一百萬人，此均屬空軍有力之後備隊，此次蘇聯能獨力支撐東線戰局，洵非偶然。至於日本，亦不甘後人，日本大部分中上學校，均設有滑翔部，一般報紙雜誌尤不惜力竭聲嘶大肆鼓吹，近聞黑水白山竟亦成爲敵寇所認爲最適宜之滑翔場所，並聞僞滿組織亦謀滑翔競賽會之舉辦，值此「九一八」十一週年紀念日，言念及茲，誠不勝憧憬慚愧，能不急起直追，迎頭趕上，本　國父「航空救國」之遺訓，以雪恥圖存乎？

吾國滑翔運動，始於民國二十三年中央航空學校之初步試驗，二十六年大公報館捐獻「大公報第一號」滑翔機以後，國人對滑翔運動之重要，寖漸認識，後經韋超之竭力提倡與李大經等出時之苦心經營，運動日有進展，直至去年四月滑翔總會成立，繼而川湘粵桂黔陝甘諸省分會亦繼成立，以迄最近滑翔總會湖北省分會正式成立之後，滑翔運動乃更積極展開。我湖北新聞界同仁，深知滑翔運動與空軍建設具有不可分之關係，允宜奔走呼號，藉盡宣傳之職，爰於本年記者節發起湖北記者號滑翔機籌募運動，決定依次舉行報紙義賣暨義賣公演，藉以喚起普徧之注意，至望各界同胞踴躍捐輸，共襄盛舉，務期湖北記者號爲湖北滑翔機捐募運動之前驅，滑翔運動爲中國空軍建設之始基，則不僅我滑翔新聞界之幸，亦國家之大幸也。

目標而犧牲，此仍人民及國家組立所表現真實之時云。

【中央社古比雪夫十七日路透電】威爾基已抵達古比雪夫。

戰爭轉捩點

開闢第二戰場爲期不遠

英生產總監里特爾頓演說

【中央社倫敦十六日合衆電】英國生產總監里特爾頓今日向戰時工業工人演說，預示開闢第二戰場已爲期不遠，本人於七月演說時，曾有今後之八十日將爲吾人最艱苦之時期一語，現吾人與彼時相距已十九日，或二十日，屆時戰爭必將轉入一新階段，吾人現將步入一令人無法喘息之時期，蘇聯倘能在今後數週維持其現有之處境，則戰爭形勢，必對吾人有利云。

美國發表公報

敍述對倭侵佔東三省政策

【中央社重慶十七日電】據美新聞處訊，華盛頓十七日電，美戰時情報局今日特發表下列公報，敍述美政府對於日本佔領中國東三省之政策，當一九三一年九月十八日日本進攻瀋陽之紀念日，使人不禁憶及一九四一年十二月十五日羅斯福總統致國會之咨文，其中有謂遠東目前危機之事，使可溯源於十年以前，當時一九三一年日本已在中國大規模發動，其目前所肆行之征服政策，國聯大會及其行政院即在當時及自後之數月中，一再努力，謀勸日本中止，美國政府支持此種政策，假如一九三二年六月七日，美政府曾特以照會送達中日兩國政府，聲明美國不能承認一切違反條約所造成之局勢或簽訂之爲此條約，日本此種野蠻侵略之先例，不久即將德義所仿效，靈總統所指及之文件，早已成爲將名了美國原則，即所謂不承認主義是也。其中有關「美政府當予以前局勢，「即由日本軍事佔領中國之東北所造成者」，蓋凡所牽涉之權利義務問題，認爲有違背中日兩國政府之責任，凡違反中日及美國所共同參加之一九二八年八月二十七日巴黎簽字之非戰公約而造成之局勢，條約協會時，美政府均不能承認其爲合法，此種由當時國務卿史汀生氏發出，認爲最近重要文件之一，公文確定三點：第（一）事實上之領土地不能離此所有權。（二）凡屬違反條約之條件，一律無效。（三）凡用非和平方法藉締結之條約，一律無效。至於利用不承認主義告在侵略之國家，并非史汀生所首創，美國之另一國務卿布里安曾於一九一五年，日本對華提出二十一條要求時用之，此不同者，惟史汀生所不承認之條約爲違反九國公約及非戰公約之條約耳，而日本在此兩條約中，皆曾簽字，對於中日關係史汀生主張美國應貫徹兩項目標：（一）根據現存條約，美國履行對華之責任，（二）保持合作基礎，俾維持由九國公約及非戰公約下所建立之和平，在珍珠港事變之先，當日本猶正努力企圖與美政府締結協定時，史汀生會謂無論與日本所締結之協定如何，但必不能犧牲美國對華之友誼。

墨西哥 空前閱兵典禮

【中央社墨西哥京城十六日合衆電】此間舉行墨西哥規模空前之閱兵典禮，參加軍隊約四萬人，其中有配備新式德國裝備之新機械化部隊，卡車，坦克，大砲，飛機等，參加之民衆約達十五萬人，檢閱隊伍者，總統政府官員，外交使節，[illegible]以及美墨聯防委員會委員，均立於檢閱台上閱兵。

巴西總動員

總統通令全國軍民

各後備兵靜候召集入伍

【中央社里約熱內盧十六日合衆電】巴西總統伐爾加斯通令全國總動員。

【中央社里約熱內盧十六日路透電】巴西總統伐爾加斯頃於八月三十日巴西宣布入戰時狀態，本日乃簽署法令，命全國作總動員，各後備兵員，各在家靜候召集入伍，并授權國防部長，實施有關作戰宣傳及有秘密組織之國防種種措施。

【中央社倫敦十六日路透電】維琪訊，布宜諾斯艾利斯訊：阿根廷下議院外交委員會，今以五票對四票反對立即與軸心斷絕外交關係云。

柏林安哥拉間

倭酋碌碌何爲

【中央社安哥拉十六日合衆電】土耳其消息靈通人士稱：日本海軍中將及三國海軍委員會主席野村，偕海軍少將阿部，於十二日由德國乘火車抵安哥拉，十三日晚又離此赴柏林，彼等大約係來訪此間之日本海軍武官橫原大佐，在官方人士均未予接待。德國海軍方面人士，指出此一野村不能與日本前任駐美大使野村混淆。

調劑金融業務

財政部將函請四聯總處

予錢行莊資金週轉便利

【中央社重慶十七日電】財政部以近來各地交通[illegible]，貨運不暢，工商經營[illegible]，資金週轉，[illegible]，以致各地錢行莊，資金之艱窘，亦受影響，各行莊倘以一時週轉不靈，發生故障，不但妨礙其本身信譽，且有影響市面金融之虞，此在負有推行國策之任，倘若金融使命之國家銀行，自應設法協濟，共謀金融之安定，以扶助工商事業之正常進行。惟各地[illegible]不相同，國家銀行之協助自有一定限度，對於錢行莊業務方法及其業務內容，[illegible]以上各地，聞已函請中中交農四行總處，轉飭各地分支行處，各以試辦區內所有銀行莊業務，嚴密考查，如其歷史悠久，業務健全，資金運用合法者，遇有週轉困難時，即由四行衡度情形，予以協助流通，以符集中存款，準備隨時調劑金融之舉，而收穩制信用安定市面之功。至於經營違背法令業務不健全之行莊，亦請四行各地分支行處隨時密報，核辦法，意在鼓勵合法經營之銀錢行莊，得以充分發展其業務云。

挪威沿海

德輪上週損失

【中央社斯德哥爾摩十七日路透電】據此間社會民主日報引可靠方面消息：上週德國船隻在挪威海外被盟國飛機及潛艇擊沉者達二十四艘，致德國被迫不得不用漁船運輸。

川省內江 糖價穩定

評價政策得一致擁護

【中央社內江十七日電】自本月五日公佈食糖評定價格後，川康一般人民咸表擁護，并將切注視內江之情形。良以內江爲產糖區中心，又係沱江流域產糖各縣之交易市場，無論產銷各地商人，均有與電詢問內江糖價，並將以此爲評價市場開盤之依據。旬日來內江糖價始終在評定價格以下成交，尤其酒精原料，白糖紅糖等，每萬公斤租約在七千元以上。依照審價十五日之食糖交易收交日期。糖業局爲售貴仲裁，特與內江糖業[illegible]交易所，并分訪各糖業公會主席羅廷黔，王栽宇，李漢文，說明此次評價，係以產業消費，國庫收入及國防工業原料四者，并顧：出售主旨，不僅評價，無論產，銷，賺虧，均須施行合法管制，尤須予以有力扶助，如蔗農及工之加貸款，推銷商之押匯與改良技術，運輸，保險等事業，則均飭附各主管機關積極辦理，可期達以符國利商惠民之鵠的。糖會更對評價，實政府應有措施，吾人當加緊擁護，惟所望政府當局者，在不使國防工業原料受影響，消費者增加負担，中顧產商成本，及享應付合理利潤而已。凡政府興辦與抗建有關之新興政策，吾人無不熱誠擁護。

對敵宣傳第五日

遂吉等省主席分別廣播

【中央社重慶十七日電】對敵廣播宣傳週，十八日爲第五日，在華國旗悼「九一八」十一週年紀念前夕，國民參政會[illegible]東北四省抗敵協會[illegible]東北四省同志，分別在東北四省廣播「九一八」日外部紀念節目，已規定：中央廣播電台十八日晚二時半對論東北近況材料舉行紀念廣播，並將一週來所收集之東北同胞[illegible]一節，[illegible]「今日東北」向國內及南洋廣播。下午八時至九時四十五分，請國立歌劇學校學生播唱紀念歌曲，下午七時至七時十五分，八時四十五分至九時，十一時至十一時十五分，分別由吉林省府主席[illegible]，遼寧省府主席[illegible]，東北四省抗敵協會常務理事[illegible]對東北同胞播講，仍由中央國際昆明，貴州，蘭州，成都六大電台同時轉播。

【中央社重慶十七日電】中宣部對敵宣傳週，十八日將由吉主席[illegible]，遼主席[illegible]於下午七時及八時四十五分播講。並以日語節目，由王芃生[illegible]播講，二十日由[illegible]播講，二十日由[illegible]播講。

中國戰時影片 在美放映

【中央社華盛頓十六日合衆電】中國今日放映戰時中國影片，典禮由劉鍇以拍攝該片之攝影師李玲瑾女士，亦親往參觀，該片名「苦幹」由美國新聞記者史特拍攝，「七七」事變前，李女士自願與攝製新聞影片之史氏相識，其後兩氏共同寫作劇本，李女士並赴美籌款，該片已獲得好萊塢之好評，女士自供，數萬美國觀衆，得自數片[illegible]中國抗戰之真相，好萊塢首先拒絕放映，及至接受後，即連續放映達一二週之久。

蒲來塞返紐

英副首相觀察紐芬蘭

對在美會談表示極佳

【中央社惠靈頓十六日路透電】紐總理弗來塞返此，頃稱：太平洋之形勢，予以極感興奮！本人與太平洋作戰會議代表會談之情形，曾經提出討論，惟本人以此甚爲可慰。本人與美國國務院作爭之協議，極可歡愉。本人與美方討論軍火，飛機及航輪之供應事宜，結果甚佳。

【中央社紐芬蘭十六日路透電】阿特里抵此。據談：兩年前英國[illegible]僑愈而念職，今日吾人則僅欲親自[illegible]與本島之友良誼協作此，此行目的，僅欲親自考察此間情形，並與各界商討當地問題而已。

賴伐爾摧殘公教

竟拘捕神父

【中央社法國邊界某地十七日合衆電】賴伐爾上週末在里昂主教轄區逮捕神父，因後者反對拘捕猶太人，[illegible]之加里主教[illegible]。賴伐爾上週末[illegible]招待德國及其他各國記者時，曾宣布任何人均不能阻止吾人消滅本國境內外籍猶太人之決心，余不擬在任何一點與教會人士妥協，天主教雖有教等道主義，竟出面干涉，須知吾儕各有職守，余則政事，彼司教宗。

恩施糧食增產

昨召開座談會

【本埠訊】恩施縣政府於昨上午八時在大禮堂召開糧食增產座談會，到縣糧食增產總指導團總指導王[illegible]，副總指導[illegible]，實增產總督導團李振綱，楊侃群，及各區長各鄉鎮長四十餘人，首由王縣長報告增產情形，謂據各鄉之報告糧食增產成效能甚大，以考查所得，實際上只有減少，並無增加，而糧食增產不惟供給軍糧，應主要目標，當在充裕民食，吾人應以開墾及進取精神對本府預定各鄉鎮糧食增產成效，務力邁進，務期達到本年度冬季推廣之缺點，[illegible]各作方而彌補云，其他對於糧食增產工作均有詳述，尤其關於勞力使用以及本年征購糧食，應向大戶，大量征購，免徵小戶以及佃戶，[illegible]，至十一時散會，會後并至[illegible]。

鄂訓練人員

考試揭曉

【本埠訊】湖北省政府考試委員會試務處，此次主持訓練人員訓練班第三期學員考試事宜，業於九月十五日考試完畢，計報名投考者共二十二人，核處審核合格標準極爲嚴格，開擬錄取者，僅周[illegible]，劉英仁，岳肯楓，柳振亞等六名云。

戰區來施學生

定明日口試

【中央社訊】戰區來施投考學校青年，經省政府決會同青年團及人事處定於九月十九日上午七時起十一時在城內青年招待所舉行口試，二十一日上午在省幹訓團舉行筆試，俾按程度年齡，分別分發學校及安置云。

中央儲蓄會

業務更新

【本埠訊】中央儲蓄會發行之分期[illegible]儲蓄會[illegible]，近以儲戶加入者異常踴躍，會裡編號已達二十萬號以上。該會爲增厚儲戶之興趣起見，自七十八期起，（即九月份）將原有之特獎，頭獎彩金，併成一個特彩，彩金計增十萬爲[illegible]元，其他之二三四獎，仍各有一百餘個之多云。

制止高抬房租

施南警局訂管理賃屋規則

編印租約式樣已開始發換

【本埠訊】恩施城區近因人口加增，住宅大有供不應求之慨，影以各房東紛紛投機，任意高抬房價，施南警察局，爲限制房主漲租，防止業主佃戶糾紛，並遵照湖北省會警備委員會之決議，已擬定管理賃屋規則暨警區賃屋租約式樣，呈奉民政廳指令准予施行，關於項租約，業經印就，並於本月十二日開始換發，連日前往該局購換租約者，頗形踴躍。該局辦理各項負責人談，凡警區租戶，均須購備一份，否則與房主因租金發生糾紛，不但不予保障並按規定予以處罰。

湖北記者號滑翔機籌募運動特刊

湖北記者號滑翔機籌募運動緣起

湖北新聞界捐獻記者號滑翔機籌募委員會

欲今國於今世，必須要[illegible]之國防，尤須致力於空軍之建設，是以「無空防即無國防」之理論，已為世人所公認。抗戰以還，我後方城市，備遭敵機摧殘，生命財產，備受威脅，數年來慘痛之教訓，益足表明空防之重要。迄至最近，我空軍獲盟國之援助，日趨強盛，中國戰區之空中優勢，已由敵方轉入我方，以致敵機斂跡，我在長江[illegible]獵，而前線陸軍作戰部隊，亦得空軍之協助，士氣一振，立奏膚功，此一啓示，益使國人認識航空建設為刻不容緩。

吾國過去以科學落後，人民對航空之知識與興趣，皆甚薄弱，致使航空事業及防空設備，落後於歐美諸國。今後如欲急起直追，必須培植大批航空人材，改進航空事業之發展，與夫防空設備之完固。而為達到此目的，則利用國產器材，提倡與普及滑翔運動，實為當前要圖。蓋滑翔機之製造，所費較飛機為廉，其原料亦可就地取材，論成本不及飛機數十倍，論訓練作用則並不亞於飛機，且其航空價值，並不因飛行演進而減退，滑翔機可以構成空中列車，於空中作戰上於運輸上，均有極大幫助，滑翔飛行，確為航空先進國家所重視者。德國自第一次大戰結束以後，因受凡爾賽和約之束縛，不得設置空軍，乃傾力發展滑翔運動，除國內普設滑翔學校，訓練大批航空人材，以為今日侵略戰爭之用。蘇聯對滑翔事業，亦極重視，彼邦有一農場工廠設有滑翔之學校，當十[illegible]有滑翔運動之訓練，每於假日則以滑翔為遊戲。至於敵國滑翔事業，近年來亦在積極推進中，當此[illegible]前經常舉行夜間滑翔，而歐美諸國[illegible]界與教育界尤[illegible]鼓吹激勵之能事，凡所謂[illegible]我國？重使我國幅員廣大，領空遼闊，凡所需空軍人材更多，故須擴展空防需要，是救濟於滑翔運動，尤宜積極提倡，實為推行要圖。

滑翔運動，除是以輔助航空建設，造就航空人材外，在體育上亦具有重要之價值，足以促進國民身心之鍛鍊。試以滑翔之運動，給與體育及拖曳等動作，可以促進各部筋肉之發育，及於駕馭之際，就可養成堅毅機警忍耐互助等美德，且及培植有關空中氣流氣候等科學知識。滑翔運動實為國防體育之中，殊非純以營養健身目的之普通運動可比。故除美各國多視為最高尚之運動。

我國亦已長高瞻遠矚，設立滑翔總會於陪都，並在川甘桂湘諸省分設或立滑翔分會，本年滑翔分會推及各省，務使滑翔運動普及全國，各地青年均有參加之機會，使航空知識大衆化，航空技術普遍化，藉以培植空軍幹部，促進航空建設，普及青年訓練，發揚國民體育，進使我全國國人西顧東來，翔飛於藍天之上。我湖北省新聞界同仁，分負宣傳，亦以[illegible]本年記者節發起「湖北記者號」滑翔機勸募運動，決心舉行報紙義賣，並邀請湖北戲劇界予以協助，舉行義賣公演，務期集腋成裘，共襄義舉。

歐美軍事專家曾謂：「一個國家之空防第一道防線為民用航空及滑翔運動」。吾國航空建設，亦應以此目標為目標。至希各界同胞，依「有錢出錢」之原則，本「航空救國」之宏願，踴躍輸將，當時踴躍輸將，使「湖北記者號」滑翔機在鄂省首先出現。湖北青年，獲有機會，飛上天去，為整天壯觀，為江漢生色，此則又為我各界同胞所願預聞者也。

介紹滑翔運動

……由滑翔而發展的，在飛行歷史上第一位成功的萊特兄弟，也用滑翔來做基礎，後來飛機出現了之後，滑翔飛行和動力飛行便分了家，前者也漸漸的被人們所遺棄，誠如航空界的先驅李林塔兒弟兄所說：「現在的飛行不外為人類被一種強烈的動力在空中推着來前罷了」，這樣說來，現代的強力飛行，幾乎差不多也把翱翔的[illegible]趣完全失掉！為數典不忘祖起見，為喜歡恬靜悠閒的飛行者們，滑翔運動仍是值得人們去提倡的。

第一次歐戰後的德國，因受凡爾賽條約的束縛，加以國力凋殘，無法大量製造飛機，軍用機更不用說，可是她們對於航空事業並沒有冷淡，因此滑翔飛行，由德國多方提倡，重有抬頭的機會。

自從德國再向着航空這一部門發展，極力提倡滑翔飛行，得着很好的成績，使納粹空軍人員的訓練和飛機的改進均表現出優秀，英美法蘇諸國都爭起仿效，也獲得圓滿意的結果，尤其為當時新興的蘇聯，除了天賦的物資源豐厚外，其他的工業智識，和製造技術一切都還落後，往往從事航空的能夠見軍興起，雄視全世界，未始不是努力倡導滑翔運動，使航空建設得到助力所致，總之，目前滑翔運動實在不能不說是佔着重要的地位。

由上述那些國家的經驗，我們知道滑翔飛行不僅是鍛鍊身體的戶外運動之一，同時對氣候地形學習的智識，都會自然而然隨之而生長，對於論軍天氣鑑別，也可以相機利用，習慣了就可以樣去抄尋上升氣流，他能高飛遠翔於雲霧之上，不受地形的影響，不受機器的束縛，非但不用燃料，還可以藉着來作更有效的飛行，滑翔實驗技巧日晉，再要進到飛動力飛機自是容易，既可減少學習時間，節省汽油，還能得到不少的技術上和經驗上的幫助，這實在是滑翔飛行對於動力飛行的價值。

空中交通日益發達，還有不少人視為畏途，因此空軍安全尤必循增大，空中除了人們的疑慮，空行已久的空中列車，便是擴大空運安全實的一種有效方法。

周亞采

所謂空中列車就是前面有一架飛機燃料的大動力飛機，和鐵路上機關車相仿，後面安着路程的遠近和乘客的多寡，拖接數架的滑翔機，在到了各站上空的時候，依次脫離飛機降落，其為方便，萬一前面的飛機發生故障，後面的滑翔機仍可順利的脫開隨處找着適當的地點來降落。

另一方面，飛機體積加大，目前（將來）如此正在繼續增展中，飛機體積既大，乘客自然也愈眾，重量一大，操縱感困難，如不幸機件，發生失效，乘客的安全極可憂慮，如果巨型飛機之中裝配了充分的滑翔機，如同巨型輪船上救生艇，以備危急時救援乘客之用，那末飛行失事便不能完全避免，而乘客的生命無疑的又多了一層保障了。

滑翔機視與軍用似乎沒有甚麼關係，可是充任一個軍事飛行員的條件，不但是要操縱純熟，同時應付環境的一點機警，和[illegible]成任務的高度耐性也都是極其重要的，這些個性在滑翔練習中，可以確實獲得一個堅固的基礎。

滑翔機的起飛法

韋峙鼎

沒有螺槳，不備發動機的滑翔機，也可以飛到空中翱翔，自由地翔翔，利用地心引力得到速度而「滑翔」，利用各種上升氣流山坡熱力，冷暖，氣流上升氣流更作一種「翔翔」，這種原理，滑翔與「翔翔」的原理，還在上不多說，單看一架木造滑翔機，如何離開地面起飛的問題。

滑翔機離地起飛，根據研究和實踐的結果，則有三種方式，現在分述如下：

一、橡筋繩彈射離陸法

用一條長約五十米以上，徑半寸大左右的橡筋繩，中間彎曲成一個叉形，繩端縛在滑翔機前端環鉤上，兩端則由兩隊人拉，可得完全利用繩的彈力，拖繩的…之後，則將滑翔機拉成滑翔機頭下機的生固形拖鉤上，繩的兩端約成四十度角前邊各有五到六人拖曳，機尾則有小孔，貫以繩，一條繫縛…有一人拖住，……，指揮者卻下「預備」的口令，繫拖人將橡筋繩彈遊進時，指揮者即下「放」的口令，即下「一放」的口令，繫於機尾的人忽然放手，滑翔機得筋繩的彈力，就像一顆飛彈般被發射中了，這種方法很簡單，不需機器。

二、氣車拖曳（絞）陸法

和汽油，著在我國普遍推廣開來，那是簡而易舉的事，滑翔方法在平地彈射時，其高度不過幾百呎以內，只可作初步的學習，如果在山坡應用彈射，那所得的高度則就可觀了。現在世界最有名的滑翔紀錄（紀高二萬二千呎，持久五十二小時，長途七百五十公里）都是用橡筋繩射離陸的。

第二種方法，是在一輛汽車後端裝一根拖鉤在…鉤上，拖着一條鋼絲繩，鋼的前端繫在滑翔機前的拖鉤上，（這是一個圓圈的拖鉤，而不是橡筋繩的射用的半開拖鉤，）滑翔機位在車的後面，並同在一條直線上，因為滑翔機只有一個前輪，所以還要兩個人扶持，等駕駛員坐定，準備一切準備上命令汽車開動，汽車開動後逐漸加速，待汽車速到每小時五十至六十公里的速度時，滑翔機便漸漸前進，地面的飛離陸了，如車不停高，遇着情形，有如放風筝一樣，當滑翔機升到相當高度時，駕駛員便拉開鉤使鋼繩脫落，自由地在空中翱翔了，當汽車前進時，要有很長的地方，大約需要一千米才夠，如果找不到那種環境我們可換個一種方法，就將汽車的後輪提高，並在輪軸上加一個絞盤，當汽車發動機開動時，後輪（即絞盤）便旋轉，後輪飛盤旋轉，牽在盤上的鋼絲繩，隨着絞盤旋轉，鋼動機的馬力愈大，輪盤旋轉亦愈迅速，故滑翔機受鋼絲繩之拖速度由之也大，即漸漸離陸高升起來了，這種方法比拖曳更好了一點。

三、飛機拖曳離陸法

第三種方法，就是用飛機拖曳離地了，在一架飛機的尾部，裝上一個拖鉤，另外有一條拖鋼絲繩，通到滑翔駕駛員的座艙，以便自由操縱，這個拖鉤和汽車上的拖鉤作用一樣，他把鋼絲繩的滑翔機繫在滑翔機拖鉤上，當飛機增大油門起飛時，連同飛機的滑翔機便離陸。

可是功效非常偉大，所謂「空中列車」，就是利用飛機拖曳，在被拖曳的，拖上一架滑翔機，照這個方法，可以接連拖十架八架這樣便增加了飛機的戰鬥里程，增加運輸的速度，所以我們說滑翔機是空中交通的新工具，如此就是如此，滑翔飛機如果要脫離開母機（拖曳的飛機）時，可將拖繩拉開，鋼絲繩，就可自由於空中翱翔了，用這種方法，可以在短時間內，得很多的高度，所以這樣子演習時，多採取此法最為便當。

總裁訓詞摘要

摘自三十年四月四日滑翔總會成立大會蔣委員長訓詞

「滑翔運動在歐美諸國推行已久，極為發達，我國現在積極推行此項運動，意義重大，深盼全國青年對於滑翔運動努力宣傳倡導，因為滑翔運動非特足以引起國人對於航空事業之興趣，與促進航空事業本身之進步，抑且能於無形中增强國民之精力與體魄，吾人既知滑翔運動之推行較諸空軍建設容易，吾人自應以最高之熱忱，積極倡導，以補我空軍訓練之不足」。

滑翔運動與體育

郝更生

滑翔飛行是最有價值的介紹，它是現代青年極好的戶外運動，它為大衆航空的重要部門，並可作為空軍航空事業的初步訓練，一方面加強我們的實力，一方面又可以最經濟的手段，獲得最切實的效果，因此滑翔飛行在我國空軍的建設上，更加倍的值得大家來注意。特為這種運動向讀者介紹於國內外同胞之前。

在這世界大戰烈戰爭的現在，無論是那種教育或體育的措施，都應當適合這個國防的需要，才有意義。滑翔運動已經成為訓練青年的一種國防體育活動一，故德日英美蘇等國家，滑翔運動本近年來積極的推動在男女青年的隊伍裏，使年青的我們自己，直到現在，滑翔運動才有了肥沃的萌芽，近期待着培植與灌溉。

教育要適應時代的需要，所以近代體育對國防訓練、技能的訓練，已經擴大到國防術和滑翔運動，對於國家的防衛，本身訓練的價值，已有很多專家詳論過，它奠定了空軍初步的基礎訓練，在體育方面也有許多地方，[illegible]…

…至於滑翔機本身訓練，在技術上雖然只注意到一個平衡操縱的桿和一對足下蹬的桿，但是這兩個桿上下左右旋了一絲一毫，就能影響機身很大的變動，所以在駕駛的時候，各種技能與能力的培養，有如眼睛，同時應付不測的遭遇的能力，和判斷速度距離，高度與時間的運用身體的能力，運用精確，鎮靜，機警，捷敏，和思想的敏捷等都是重要的因素，至於精神方面的…

推動滑翔的意義

李大經

滑翔機的產生，遠在一八六〇年以前，那時一些征空的瘋人，如美國人，法人陳乃鐸（中於德國人李林塔兒）…英人比勒…，這些都可說是…李林塔兒在德國實驗，光了一冊空中滑翔的實驗…，從事於人類飛行的實驗，這些…

滑翔機經李氏兄弟實驗成功後，科學家乃相繼研究，一九〇〇年，美人拉之兄弟，由滑翔機的研究，進而發明飛機，人類征空的工具，至是得到初步的成功，及第一次世界大戰爆發，飛機用到作戰上，滑翔機因無實際作戰的效能，其功用不及飛機，於是滑翔…

…實獻。在這種位置中，更有成就的要算李林塔兒弟了，李氏弟兄曾完成滑翔數百次，獲得相當的滑翔距離及高度，成為征空的偉人。

…多人民作強身延壽的娛樂、消遣，則作強身破壞的娛樂，把滑翔運動普遍的倡導到民間在民衆的休閒活動裏，佔據了很重要的地位，神樹的抗戰，已使我們的國家民族步入復興之途，在這大時代裏我們要提倡強身延壽的休閒技能，使青年的精神充沛，

充實到最高度，滑翔運動正是一種理想的活動，可以達到體育培養休閒技能的目標。

由以上數點來看，滑翔運動就是國防教育的一種活動，希望提倡體育的同志，同樣的來倡導滑翔運動。

中國滑翔總會成立之後，各地分會也先後成立了，願滑翔事業一日千里，使壯志凌雲的青年，都成御風翻飛的。行見錦繡河山，成為青年用武之地，一面唱歌，一面合力拖曳滑翔機走上山坡，彼此輪流着翱飛，歡呼，活潑美麗的這是多麼富有力的表現的一幅畫圖，這實貴的動力，讓我們活動在整個民族生命的裏面！

…事，人民的熱忱研習，進展，真是一日千里。現在滑翔已經是每個人的年學年，空軍多每個人的衣襟上都佩着一個美行的滑翔徽章，總國航空部長戈林氏曾對他們說：「德國人都要到空中去！」他們只能到空中去去學習，保把滑翔當作空中體操，持久滑翔世界紀錄，所以今日德國能擁有龐大的空軍，不是偶然的事，最近在德蘇戰場上，德國以大批的滑翔機作空運運兵人員的訓練，並聽說他們正大批製造能坐十個武裝兵的巨型滑翔機，滑翔的推進不因戰爭而中斷，且更加以重視了。

蘇聯的滑翔事業，並不亞於德國，他們把滑翔普及到每一個農場，每一個工廠，他們甘有「一由模型而滑翔，由滑翔而飛機飛行」的標示，全國男女青年，都熱情於滑翔，保持世界遠距離滑翔紀錄，去年一次七百七十餘公里的長途滑翔記錄，為一蘇聯女滑翔員所造成。他們在空中滑翔機列車，時感興趣，曾有一架飛機拖曳九架滑翔機，在蘇聯的領空飛行過。

日本的滑翔事業，曾請過一位德國滑翔專家，在富士山下表演過，近年更積極推進，看他們的航空雜誌上，每期都登載招生比賽的消息，經常登載滑翔的消息，也常時有登載。

英美及歐洲諸小國的滑翔情況，在他們的滑翔雜誌上也可以看到很多的消息，他們有滑翔機製造廠，有滑翔家及滑翔協會的組織與，有很多專門的滑翔雜誌，和新式滑翔機的設計。

滑翔本是一件很美的東西，在德蘇航空先進國家，這兩年來有甚麼特別的貢獻呢？「滑翔比」已由一比十幾進到一比二十八以上了。一架滑翔機假若有六千公尺的高度時，在毫無上升氣流的情況下，也可以滑翔一百六十餘公里的距離，世界持久滑翔紀錄已達到五十餘小時，長途紀錄已七百餘公里，高度紀錄達到一萬餘英尺，滑翔，碰到強烈的上升氣流時，卅秒鐘可以升高五至七公尺。滑翔機的用處，由助成飛機的發明，進而作航空之初步訓練，現在已用於戰場及運輸的趨勢，未來的演進，是值得我們研究的。

戰爭已由陸地海洋進到空中，此次英倫之戰，蘇聯的飛機常以千計，可以給予我們一個很大的啓示。我國幅員廣大，需要龐大的空軍保衛國土，强大空軍的建立必須培育千百萬的航空工業人員，開發大量的航空工業，這樣的工作，當然要首先引起全國人的注意，給予青年實際鍛鍊航空科學和航空技能的機會，以習有濟。上面說過，滑翔之推進，因航空工業的基礎建設，我國航空工業缺乏很多大基礎，培育大批航空工業人員，助長航空工業與航空知識，滑翔運動是一件很需要的工作。

而且滑翔不但可以輔助航空建設的基層，在滑翔時，是要野外去訓練，經常在野外空曠中，鍛鍊青年男女的體格，精神的修養，心思的敏捷，滑翔運動的正式訓練滑翔運動是一件很普及的事，滑翔是不是非常需要，那麼滑翔運動的提倡應不應該普及呢？這一點是值得我們的…

滑翔機勸募辦法

滑翔機勸募委員會訂定

本年三月二十三日，中國滑翔總會滑翔機勸募委員會第一次委員會議通過滑翔機勸募辦法十條，其全文如後：

第一條　中國滑翔總會滑翔機勸募委員會，（以下簡稱本會）為推行勸募工作訂定本辦法。

第二條　本會勸募滑翔機數額暫定為五百架，每架以國幣三萬元為準則。

第三條　凡地方團體或個人捐獻一架者，由總會發給獎狀，捐獻五架者，由總會呈給獎章，捐獻十架者，呈請國民政府頒發獎狀。

第四條　凡地方或團體及個人捐獻是一架者，即以該地方名或團體及個人名義命名，其募足多架者，其命名由捐獻之地方團體或個人自行擬定。

第五條　勸募工作應由本會與各地同時發動。

第六條　勸募期間，暫定於三十一年四月四日開始，三十一年十月十日結束，必要時得酌予延長之。

第七條　各地捐獻金額，均由本會或各省分會預先指定當地國家銀行，及中央信託局代收，轉解本會（轉解金額辦法另訂之）。

第八條　本會每月將勸募金額，及已募成之滑翔機數目名稱，彙集公佈於中央日報，並向廣播電台廣播。

第九條　各省所捐獻之滑翔機，留當各該省練習備用。

第十條　本辦法由本會會議決定，並呈報中國滑翔總會備案施行，修改時亦同。

…的作一個介紹：滑翔機的構造是很簡單的，所需的材料是不甚稀少的，…木材，膠粉，蒙布，鋼鐵等，油漆及木材，膠粉，蒙布，油漆，皆可以在本國就可供給，以助長航空工業，製造滑翔機的工具，是鋸，鉋，…等簡單的東西，我們要在野外，進而製造滑翔機；

至於滑翔機的起飛方法，是要用人力拉，射出去，用橡筋繩彈射，以增加滑翔的記錄，都是以人力的，則以橡筋繩射，…

…練習滑翔時，一般的說，以三百公尺寬以上的空地，…河，公尺以上都可以，對這樣的空地，…都可以設立滑翔場…

雖然在國外都有適當的滑翔場，我國面積廣大，山地的…本國地方很大，…滑翔場…

我國已…，本地…

總之，…現在仍…國家，我們…，給予青年以增高國民的機會，體育強健的防衛能力…。

中國滑翔新聞

我國滑翔運動自民國二十三年中央航空學校作初步之試驗，並捐贈「大公報號」滑翔機後，國人對於滑翔運動之重要，始有認識，抗戰以來經先烈之奔走呼號，與大時代之需要，國內滑翔運動，乃漸發展，如成都，中國滑翔總會成立，各省分會，逐漸設立，月，湖北，四川，廣西，陝西，甘肅，貴州，…等省均成立分會，…

…一架，此外…